

**Изменения,
которые вносятся в Правила дорожного движения Российской
Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090**

1. В пункте 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации:

1.1. Термин «Велосипед» изложить в следующей редакции:

«Велосипед» - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности, при помощи педалей или рукояток.».

1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Мотовелосипед» - велосипед, оборудованный двигателем, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч.».

1.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Детские средства индивидуальной мобильности – средства индивидуальной мобильности, относящиеся к сертифицированной продукции, предназначенной для детей и подростков в возрасте до 16 лет, либо средства индивидуальной мобильности, переведенные в специальный «детский» режим, ограничивающий их допустимую скорость до 15 км/ч.».

1.4. Термин «Мопед» изложить в следующей редакции:

«Мопед» - механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель мощностью менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.».

1.5. В термине «Пешеход» слова «, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства» заменить словами «а также дети до 16 лет, использующие для передвижения детские средства индивидуальной мобильности.».

1.6. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), приводящееся в движение как правило мускульной энергией лица, находящегося на нем, и может также иметь электродвигатель (электродвигатели) (роликовые коньки, самокаты, скейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).».

1.7. Термин «Транспортное средство» изложить в следующей редакции:

«Транспортное средство» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. К транспортным средствам приравниваются также средства индивидуальной мобильности.».

2. Правила дорожного движения Российской Федерации дополнить пунктами 1.7 – 1.8 следующего содержания:

«1.7. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности (в том числе детские), не оборудованные электродвигателем (электродвигателями) или имеющие систему гироскопической стабилизации, руководствуются правилами, установленными для велосипедистов.

1.8. Лица, использующие для передвижения мотовелосипеды и средства индивидуальной мобильности, оборудованные электродвигателем (электродвигателями), за исключением средств индивидуальной мобильности с гироскопической стабилизацией, руководствуются правилами, установленными для движения мопедов.».

3. Наименование раздела 24 Правил дорожного движения Российской Федерации изложить в следующей редакции:

«24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителей мопедов».

4. В Разделе 24 Правил дорожного движения Российской Федерации:

4.1. В пунктах 24.1 и 24.2 слова «старше 14 лет» заменить словами «старше 16 лет».

4.2. Пункт 24.2 дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«велосипед или средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди;».

Абзацы шесть – девять пункта 24.2 считать соответственно абзацами семь – десять.

4.3. В пункте 24.3 слова «до 14 лет» заменить словами «до 16 лет».

4.4. Пункт 24.5 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Движение лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, возможно только при наличии защитной экипировки (шлем, налокотники, наколенники), при этом им запрещается обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.».

4.5. Пункт 24.6 изложить в следующей редакции:

«24.6. Запрещается использовать средства индивидуальной мобильности для передвижения двух и более лиц.

Если движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (в том числе детские) по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, они должны спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (в том числе детские), пешеходы имеют приоритет, при этом скорость движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, не должна превышать 25 километров в час. Совмещенное движение с

пешеходами лиц, использующих средства индивидуальной мобильности массой более 35 кг, запрещено.

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации могут устанавливать иные ограничения для совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, не противоречащие настоящим Правилам.».

4.6. Абзац второй пункта 24.7 изложить в следующей редакции:

«Допускается движение водителей мотовелосипедов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности массой не более 35 кг, оснащенных электродвигателем (электродвигателями), по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон, если это не создает помех пешеходам, при этом скорость движения водителей мотовелосипедов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, не должна превышать 25 километров в час.».

4.7. Пункт 24.8 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«Допускается пересечение дороги по пешеходным переходам велосипедистами и лицами, использующими средства индивидуальной мобильности без электродвигателя (электродвигателей), в случае если скорость их движения в потоке не превышает скорости движения пешеходов.».

4.8. Пункт 24.10 после слов «велосипедистам» дополнить словами «, лицам, использующим средства индивидуальной мобильности (в том числе детские)».

4.9. Пункт 24.11 дополнить абзацем следующего содержания:

«лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности (в том числе детские), не оснащенные электродвигателем (электродвигателями), имеют преимущество перед мопедами, велосипедами и механическими транспортными средствами;».

4.10. Раздел 24 Правил дорожного движения Российской Федерации дополнить пунктами 24.12 – 24.13 следующего содержания:

«24.12. Дети в возрасте до 16 лет могут использовать для передвижения только детские средства индивидуальной мобильности.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения детские средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

Движение детей в возрасте от 7 до 16 лет, использующих для передвижения детские средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.13. Запрещено использовать средства индивидуальной мобильности в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.».