

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

Новиков Роман Витальевич

Руководитель Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Общественная палата
Российской Федерации
CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION

РЕАЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»





ОПОРНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ — совокупность важнейших автомобильных дорог, обеспечивающих устойчивые связи между основными точками генерации транспортного спроса (дорожный каркас транспортной системы Российской Федерации).

ИНДИКАТОРЫ

Автомобильные дороги, связывающие по кратчайшему маршруту Москву и центры субъектов Российской Федерации

Обходы городов с численностью населения свыше 100 тыс. человек

Все автомобильные дороги с прогнозируемой среднегодовой интенсивностью движения более 10 тыс. автомобилей в сутки (кроме УДС населенных пунктов)

Автомобильные дороги, связывающие по кратчайшему маршруту центры субъектов Российской Федерации друг с другом и с городами с численностью населения от 100 тыс. человек

Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к аэропортам, ж/д станциям, морским и речным портам, мультимодальным транспортно-логистическим центрам в составе соответствующих опорных сетей

Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу

ОПОРНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВКЛЮЧАЕТ:

450 ДОРОГ
(76,5 ТЫС. КМ),
связывающих
Москву
и **80** столиц
субъектов
Российской
Федерации

880 ДОРОГ
(22,7 ТЫС. КМ),
связывающих центры
субъектов Российской
Федерации друг с другом
и с городами
с численностью населения
от **100** тыс. человек
(**171** ГОРОД)

ОБХОДЫ
ГОРОДОВ
с численностью
населения свыше
100 тыс.
человек

203 ДОРОГИ (16,1 ТЫС. КМ),
обеспечивающие подъезды в составе
соответствующих опорных сетей:

 **91** аэропорт,
 **107** железнодорож-
ных станций,
 мультимодальные
транспортно-
логистические центры,

 **32** морских
порта,
 **117** речных
портов

165 ДОРОГ (13,1 ТЫС. КМ),
обеспечивающих подъезды к **109** авто-
мобильным пунктам пропуска через
государственную границу;

 туристические маршруты;
 минерально-сырьевые
и производственные зоны

275 ДОРОГ
(9,6 ТЫС. КМ)
с прогнозируемой
интенсивностью движения
более **10** тыс. автомобилей
в сутки (кроме УДС городов)

ЧТО СДЕЛАНО:

- ✓ составлена программа работ на 2021 год и плановый период 2022–2024 годов;
- ✓ подготовлены 84 соглашения между Росавтодором и субъектами Российской Федерации о сотрудничестве в сфере развития автомобильных дорог общего пользования и объектов улично-дорожной сети на территории субъекта;
- ✓ рассчитаны требуемые затраты на реализацию единой программы развития опорной сети автомобильных дорог на период до 2024 года включительно, в т. ч. определена потребность в дополнительном финансировании.

**РАБОТА ПО ФОРМИРОВАНИЮ
ОПОРНОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОСУЩЕСТВЛЯЛАСЬ
СОВМЕСТНО ГК «АВТОДОР»
И СУБЪЕКТАМИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ.**

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА И ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА



ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ ЗАДАЧ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА В РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИХ НАПРАВЛЕНИЙ:

1

выдвижение и поддержка инициатив, имеющих общероссийское значение и направленных на развитие автомобильных дорог и дорожной деятельности в Российской Федерации;

2

совершенствование механизма учета общественного мнения и обратной связи между гражданами, общественными объединениями, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, ответственными за развитие автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3

участие в научной деятельности Федерального дорожного агентства при рассмотрении особо важных и общественно значимых вопросов инновационного развития автомобильных дорог и дорожной деятельности в Российской Федерации.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

